



# МІФИ ПРО



**НА ЗАДНЬОМУ  
СІДІННІ  
ПРИСТІБАТИСЯ  
НЕОБОВ'ЯЗКОВО**

1

Не користуючись ременями безпеки, пасажир на задньому сидінні можуть отримати ті ж самі травми голови, що й пасажир на передньому сидінні. Крім того, непристібнутий пасажир на задньому сидінні в разі аварії вдариться об переднє сидіння з силою в декілька тонн, травмуючи того, хто сидить перед ним



**ПІД ЧАС АВАРІЇ  
КРАЩЕ БУТИ  
ВИКИНУТИМ  
З АВТОМОБІЛЯ**

4

Викидання тіла з автомобіля під час аварії – найгірший сценарій, що може відбутись із водієм чи пасажиром. У **75%** випадків викидання з автомобіля позбавляє учасника аварії шансів на виживання. Застібнутий ремінь безпеки знижує ймовірність викидання майже до нуля



**КОРИСТУВАТИСЯ  
РЕМЕНЕМ БЕЗПЕКИ  
НЕЗРУЧНО**

2

Регулярне користування ременем – це корисна звичка, що закріплюється з часом. Надалі у непристібнутої людини виникатиме відчуття дискомфорту за відсутності ременя



**РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ  
МОЖЕ У ВИПАДКУ  
АВАРІЇ ТРАВМУВАТИ  
ЛЮДИНУ**

5

Правильно одягнені ремені безпеки рідко стають причиною травм. Якщо вони і спричиняють травми – це, як правило, поверхневі синці. Однак це ніщо порівняно з тими ушкодженнями, що можуть статися із пасажиром та водієм, які не пристібнуті



**НА МАЛІЙ  
ШВИДКОСТІ РЕМЕНІ  
БЕЗПЕКИ МОЖНА  
НЕ ВИКОРИСТО-  
ВУВАТИ**

3

У момент лобового зіткнення дуже високі шанси розбити головою скло. У **9 із 10** випадків це призводить до загибелі водія. За статистикою, **70%** усіх аварій відбувається на швидкості менше ніж **50 км/год**. Зіткнення на такій швидкості аналогічне падінню з четвертого поверху. На швидкості **70 км/год** – еквівалентне падінню із сьомого поверху, а на швидкості **90 км/год** – з 11 поверху



**ЯКЩО В МАШИНІ  
Є ПОДУШКИ  
БЕЗПЕКИ, ТО РЕМЕНІ  
НЕ ПОТРІБНІ**

6

Коли розкривається подушка безпеки, вона рухається назустріч зі швидкістю **300 км/год**. Ремінь безпеки не дає «зіпнутися» з подушкою настільки швидко, і це дозволяє уникнути травм. Крім того, подушки не допоможуть у разі бокового удару, удару ззаду чи перекидання автомобіля. Та й розроблялася подушка для спільного використання з ременями безпеки, а не замість них

# РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ



**ДЛЯ ПОДРОЖЕЙ  
НА НЕВЕЛИКІ  
ВІДСТАНІ РЕМЕНІ  
БЕЗПЕКИ НЕ ПОТРІБНІ**

За статистикою, **75%** випадків загибелі водіїв трапляються в межах **15 кілометрів** від їхніх домівок.



**ДОСВІДЧЕНИМ  
ВОДІЯМ НЕ ПОТРІБНО  
КОРИСТУВАТИСЯ  
РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ**

Досвідчені водії, як правило, не спричиняють ДТП, але вони можуть потрапити в аварію, спричинену іншим водієм, поганою погодою, механічним зламанням або пробитою шиною.



**КОРИСТУВАТИСЯ  
РЕМЕНЕМ – ЦЕ  
ОСОБИСТЕ  
РІШЕННЯ, ЯКЕ  
НІ НА КОГО  
НЕ ВПЛИВАЄ**

Може вплинути на вашу сім'ю та близьких, якщо ви постраждаєте в результаті аварії. Також це може вплинути на інших автомобілістів, оскільки користування ременем допоможе вам уникнути втрати контролю над автомобілем під час аварії. Не кажучи вже про те, що Правила дорожнього руху зобов'язують бути пристебнутими.



**КОЛИ АВТО  
ТОНЕ ЧИ ГОРИТЬ,  
РЕМІНЬ ЗАВАЖАЄ  
ВИБРАТИСЯ  
З АВТОМОБІЛЯ**

Такі випадки вкрай рідкісні. І навіть якщо таке трапляється, то найбільшу небезпеку становить удар, що передуює пожежі або падінню у водойму. Після цього непристебнуті люди, швидше за все, будуть серйозно травмовані й втратять можливість вибратися з автомобіля. Шанси на порятунок у 3–5 разів вищі у тих, хто використовує ремень безпеки.

Матеріал підготовлено Центром демократії та верховенства права в рамках Кампанії «За безпечні дороги» за підтримки уряду Швеції



Кампанія «За безпечні дороги» – адвокаційна кампанія, спрямована на зменшення смертності та травматизму на дорогах України. Ініційована Центром демократії та верховенства права у партнерстві з ГО «Vision Zero», Асоціацією велосипедистів Києва, Автоакадемією водійської майстерності та об'єднує міжнародних і українських експертів, представників законодавчої та виконавчої влади

Джерела:

1. Seat-belts and child restraints: a road safety manual for decision-makers and practitioners. FIA Foundation for the Automobile and Society, London, 2009.  
2. Seat-belts Fact Sheet. Global Road Safety Partnership, Geneva, 2015 Facebook [www.facebook.com/saferoadsua](http://www.facebook.com/saferoadsua).